

ಅ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;

ಇ) ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ;

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ) ವಾರ್ಷಿಕ ದುರಸ್ತಿ, ವಿಶೇಷ ದುರಸ್ತಿ ಹಾಗೂ ಮಳೆ ಹಾನಿ ದುರಸ್ತಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಹಾಸನ, ಬೆಂಗಳೂರು, ತುಮಕೂರು ಚಿಕ್ಕಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ಯತೆ ಪಡಿಸಿದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಡಿ 200 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜಿನಡಿ, ರಸ್ತೆಯ ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ನೆರವಿನಡಿಯಲ್ಲಿ 900.00 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 3000 ಕಿಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯೂ ಸಹ ಸೇರಿರುತ್ತದೆ.

TUMKUR - TIPTUR ROAD

74 (413) Sri. J.C. Madhuswamy (Chikkanyakanahally) : Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to State

1. Is it a fact that Tumkur Honnavar road carry heavy traffic? Is this requested for conversion as National Highway.

2. If so, what is the stage and has it come to the notice of the Government that road between, Tumkur - Tiptur is in bad condition? What is the action taken by the Government to repair this road?

Sri C.M. UDASI (Minister for Public Works) :

1. Yes, Proposal has been submitted to the Ministry of Surface Transport to declare this road as National Highway.

2. The proposal has been submitted to the Ministry of Surface Transport. The Ministry of Surface Transport has taken decision Maintenance work of Tumkur - Tiptur road is being done under the M & R grants and is kept in Traffic worthy condition. This work is also included as one of the roads for improvements under world bank loan assistance programme of Rs. 900 crores.

ಶ್ರೀ ಯು. ಆರ್. ಸಭಾಪತಿ (ಕುಮಾರ್ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರ ಪರವಾಗಿ) :- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ 'ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿಲ್ಲ' ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೋಗಲಿ, ಆ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನಾದರೂ ಹೇಳಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಎಷ್ಟು ಸಲ ಹೋಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕು; ಆಮೇಲೆ, ಈ ವರ್ಷ ಬೆಂಗಳೂರು - ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆ ಬಗ್ಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ದುರಸ್ತಿ, ವಿಶೇಷ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಮಳೆಗಾಲದ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ :- ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರವನ್ನು ನಾನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ, ಆ ರಸ್ತೆ ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿಲ್ಲವೆಂದರೆ, ಆ ರಸ್ತೆ ಸರಿಯಾಗಿಯೇ ಇದೆಯೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು :- ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆಯೆಂದರೆ, ಆ ರಸ್ತೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಿಮ್ಮ ಭಾವನೆ. ಹಾಗಾದರೆ ವಾಹನಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಓಡಾಡುವುದು ನಿಂತು ಹೋದಾಗ ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆ ಸರಿಯಿಲ್ಲವೆಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ :- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಇರಬೇಕಾದ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು :- ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥವರು, ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೇ ಇಲ್ಲ. ಸುಮ್ಮನೆ ಏಕೆ ಡಿಫೆಂಡ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಯು. ಆರ್. ಸಭಾಪತಿ :- ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು, ತರೀಕೆರೆ - ಭದ್ರಾವತಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಹುಶಃ ಹೋಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಸಾರಿ ಹೋಗಿ ಬಂದರೆ ಆ ರಸ್ತೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ :- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ 3 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ 9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ, ಯಾವ ಯಾವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ 120 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಇದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ 10 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಹಾಳಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲು 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ, ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಹಾಸನ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ 32 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 10 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಡಾಂಬರು ಹಾಕಲು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ, ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ತುಮಕೂರು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ 87 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 5 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಇದೇ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ 10 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಯೋಜನೇತರ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ 165 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 12 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 80 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ; ಮತ್ತೆ ಇದೇ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ 7 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಯೋಜನೇತರ ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅಮೇಲಿ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ 25 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಂತೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಪೂರ್ಣ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜೋಗ್ - ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆಯ ಆಯ್ದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೂ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ :- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ, ಅಂದರೆ, ತುಮಕೂರಿನಿಂದ - ಗುಬ್ಬಿಯವರೆಗೆ ಅಥವಾ ತುಮಕೂರಿನಿಂದ - ಕಿಬ್ಬನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ ವಾಹನಗಳು ಓಡುವಂಥ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ತುಮಕೂರಿನಿಂದ - ತಿಪಟೂರಿನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಯವೇನೆಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕೋಣನಕಾವಲು ಎಂಬ ಊರಿನ ಹತ್ತಿರ ಅನಾವಶ್ಯಕವಾದ ಕರ್ಪ್ಸ್ ಇವೆ, ಈ ಕರ್ಪ್ಸ್ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನೇ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಅವರನ್ನು ಆ ಕರ್ಪ್ಸ್‌ಗಳ ಹತ್ತಿರ ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ನೋಡಿ ಸ್ವಾಮಿ ಇಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ಸತ್ತು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ, ಒಂದು ಸಾರಿ ಡಿ. ವೈ. ಎಸ್. ಪಿ. ಸತ್ತು ಹೋದರು, ಇನ್ನೊಂದು ಸಾರಿ ವ್ಯಾನ್ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗಿ ಮೂವರು ಸತ್ತು ಹೋದರು, ನನ್ನ ಬಂಧುಗಳೇ ಐದಾರು ಜನ ಅಲ್ಲಿ ಸತ್ತು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆಂದು ಬಹಳ ನೊಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೂ ಏನೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಈಗಲಾದರೂ ಈಗಲಾದರೂ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನೇರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ತುಮಕೂರಿನಿಂದ - ಗುಬ್ಬಿಯವರೆಗೆ ಅಥವಾ ತುಮಕೂರಿನಿಂದ - ಕಿಬ್ಬನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯ ಮೊದಲನೇ 50 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸ್ಕೀಮ್ ಒಳಗೆ ಸೇರಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ತಿಪಟೂರಿನ ಹೊರ ಭಾಗದಿಂದ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್‌ಗೆ ಒಂದು ಲಿಂಕ್ ರೋಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೇಳಿದ್ದೆವು. ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಕಾಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಹಾಕಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಬಹುದು. ತಿಪಟೂರು ಎ.ಪಿ. ಎಂ.ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ಕೋಟ್ಯಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಇದೆ. ಆ ಹಣದಲ್ಲಿ 15 ಅಥವಾ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ತಿಪಟೂರು ಒಳಗಡೆ ಹೋಗಲು ಒಂದು ಲಿಂಕ್ ರೋಡ್ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಕಿಬ್ಬನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್ ಮತ್ತು ತಿಪಟೂರು ಮಧ್ಯೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನೇರ ಮಾಡುವುದು ಹಾಗೂ ತುಮಕೂರು - ಕಿಬ್ಬನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್ ನಡುವೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕಿಬ್ಬನಹಳ್ಳಿ - ತುಮಕೂರು ನಡುವೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ರಸ್ತೆ ತಿರುವುಗಳು ಇವೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನೇ ಸ್ವತಃ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೊಡನೆ ಹೋದಾಗ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಲಹೆಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿವೆ, ಮತ್ತು ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೀವ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಆಮೇಲೆ ತಿಪಟೂರಿನ ಪಟ್ಟಣದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹಾಗೂ ತಿಪಟೂರು ಹೊರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬೈ- ಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಲ್ಲಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಹಣದ ಜೊತೆಗೆ ಎ.ಪಿ. ಎಂ.ಸಿ. ಯಿಂದಲೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ಕೂಡಿಸಿ. ಆ ಬೈ - ಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೆವೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ:- ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಿ ಈ ಹಣವನ್ನು ಯಾರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಚೆಕ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ತಂದು ಕೊಡಲೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಬೇಕಾಗುವ ಹಣವನ್ನು ಎ.ಪಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಯಿಂದ ಪಡೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಎ.ಪಿ. ಎಂ.ಸಿ. ಖಾತೆಯ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರೊಡನೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಎ.ಪಿ. ಎಂ.ಸಿ. ಯಿಂದ 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿರುವ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಸೇರಿಸಿ ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಆಮೇಲೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಅವರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಒಂದನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ 3 ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅಂಕೋಲ - ಗುತ್ತಿನಡುವೆ 363 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಮಾತ್ರ ಕಳೆದ 26 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದ್ದದ್ದು ಈಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆಗೊಂಡಿದೆ. ತುಮಕೂರು - ಹೊನ್ನಾವರ ಮತ್ತು ಬೀದರ್ - ಶ್ರೀ ರಂಗಪಟ್ಟಣ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ:- ತುಮಕೂರು - ಹೊನ್ನಾವರ ಮತ್ತು ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣ - ಬೀದರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಇದೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಸಾರಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಈಗ ಅದು ಇನ್ನೂ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎನ್ನು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ:- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿತ ಮಾಡುವಂಥ ವಿಷಯವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 1984 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 17 ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿತ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದರೂ ಇದುವರೆಗೂ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಸಂಯುಕ್ತ ರಂಗ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 9-2-1998

ರಂದು ಅಂಕೋಲ - ಗುತ್ತಿ ರಸ್ತೆವರೆಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಎಂದು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇದೇ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆಮೇಲೆ, ತುಮಕುರು - ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೆಲಸವನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಈಶ್ವರಪ್ಪ :- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನಮ್ಮ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕೈದು ಜನರು ತುಂಬಿಕೊಂಡ ಕಾರು ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಎರಡು ಕಡೆಯಲ್ಲಾದರೂ ಕೆಳಗೆ ಇಳಿಯಲೇಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ ಹೋದರೆ, ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಹಣದಲ್ಲಿ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು ಉಳಿದೆ ಹಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವೇ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಮರ್ಯಾದೆಯಿಂದ ನಾವು ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬದುಕಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ :- ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿರುವ ಸಲಹೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದೆ. ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಧಾನ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುವ ಕೆಲಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಯು. ಆರ್. ಸಭಾಪತಿ :- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಿಪೇರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ತಿಳಿದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಡಾಂಬರಿನ ಕೊರತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಎರಡು ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಮಳೆ ಬರುವುದರಿಂದ ಆಗ ಡಾಂಬರನ್ನು ರಸ್ತೆಗೆ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ತಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ :- ಡಾಂಬರಿನ ಕೊರತೆ ಇರುವುದು ನಿಜ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹಣವನ್ನು ತುಂಬಿದ್ದೇವೆ. ಮೇ ತಿಂಗಳ 15 ನೇ ತಾರೀಖಿನೊಳಗೆ ಡಾಂಬರು ಬಂದು ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತೇವೆ.

ನಗರದಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿರುವ ಮದರ್ ಡೈರಿ ಹಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರಗಳು

72 (266) ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಪಶು ಸಂಗೋಪನಾ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು. ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವಿರಿ

ಅ) ನಗರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮದರ್ ಡೈರಿ ಹಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರಗಳಿವೆ;

ಆ) ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಕೇಂದ್ರಗಳು ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

ಇ) ಮುಚ್ಚಲಾಗಿರುವ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಪುನರಾರಂಭಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?